



Tests Officiels CEC

Diesel & Essence



www.cectests.org



XUD-9 Nozzle Coking Test

Test procedure : CEC F-23-A-01 Issue 13
Test Number : XBKU0001
Client : Xbee
Fuel Code : RF93T065
Additive Code : Xbee
Treat Rate : 4000:1 by volume
Test Complete Date : 17-Jul-05

Le **CEC** pour le développement de tests de performance des carburants, des lubrifiants et autres fluides, est l'organisme européen de référence agréé par plus de cinquante constructeurs automobiles, pétroliers et fabricants d'huiles.

1) Moteurs Diesel:

Concernant les moteurs Diesel, la procédure CEC F-23-A-01 doit évaluer l'état des dépôts de carbone dans un moteur à injection indirecte de référence (PSA Peugeot XUD9 – A/L 4 cylindres – 1.9 lt).

Ces deux tests successifs ont été menés par le laboratoire anglais **Prodrive** les 17 et 18 juillet 2005 sous l'œil attentif de Garry Polkinghorne.

Pour être reconnu par les associations de professionnels (**ACEA**, **Atiel**, **ATC** & **Concawe**) décrites en page deux, le niveau d'encrassement doit impérativement être compris entre 85% et 95% : la technologie de l'enzyme **Xbee** permet au carburant de se placer à 92% et 91% respectivement, et ce en seulement 10 heures.

2) Moteurs Essence :

Concernant les moteurs Essence, la procédure CEC F-05-A-93 doit évaluer l'état des dépôts de carbone sur les soupapes d'admission dans un moteur à injection de référence (Mercedes-Benz M102.982 – 4 cylindres – 4 temps – 2.3 lt), équipé d'une injection Bosch KE-Jetronic.

A l'instar du premier, ce test a été mené par le laboratoire anglais **Prodrive** le 22 juillet 2005 sous le contrôle du même ingénieur.

Pour être reconnu par les associations de professionnels pré-citées, le niveau d'encrassement doit impérativement être compris entre 4.5 (très encrassé) et 10 (propre) : la technologie de l'enzyme **Xbee** permet au carburant de se placer à 8.07 en seulement 60 heures, soit 287 mg en moyenne (avec un plus bas à 215 mg) contre 314.25 mg pour le même carburant dans le même moteur sans **Xbee**.



Association des Constructeurs Européens Automobiles



Association Technique de l'Industrie Européenne des Lubrifiants



Additives Technical Committee



CONservation of Clean Air and Water in Europe

www.acea.be

www.atiel.org

www.atc-europe.org

www.atc-europe.org

Prodrive

Garry Polkinghorne
Tanners Drive
Milton Keynes
UK-Buckinghamshire MK14 5BN

+44 (0) 190 851 3000

gpolkinghorn@prodrive.com

<http://www.prodrive.com>

Les visuels ci-à droite sont des copies écran des sites internet de l'ACEA et de l'Atiel.



ACEA
EUROPEAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATION

HOME PRESS ROOM STATISTICS PUBLICATIONS EVENTS ABOUT US CONTACT US

search article SEARCH

MENU

- CO2 EMISSIONS
- ENVIRONMENTAL TRACK RECORD
- ROAD SAFETY
- COMPETITIVENESS
- INDUSTRY AND ECONOMY
- REGULATION AND STANDARDS
- TAXATION
- TRADE
- INTELLECTUAL PROPERTY
- RESEARCH AND DEVELOPMENT
- FUELS
- ECO-DRIVING
- REACH
- TRANSPORT AND MOBILITY
- TRUCKS, VANS AND BUSES
- ACEA MEMBERS
- COUNTRY PROFILES
- EUCAR WEBSITE

THE AUTOMOTIVE INDUSTRY: A MOST IMPORTANT EMPLOYER

European Commission President Barroso highlights the importance of the car industry as one of the most important employers on the continent.

- Industry Report 07/08
- NEW ACEA pocket guide & key figures 2008



TECHNOLOGY LEADER

FALL-OUT OF FINANCIAL CRISIS ADDS TO PRESSURE ON AUTO INDUSTRY

14/10/2008- A deepening global slowdown along with gloomy growth prospects and tumbling consumer confidence starts to take a toll on

TOP ISSUES

- CARS 21 -- better regulation for increased competitiveness
- ECO-DRIVING -- or how drivers can make a difference

OUR MEMBERS

- BMW Group
- DAF
- DAIMLER
- FIAT GROUP
- Ford
- GM
- JAGUAR
- LAND ROVER
- MAZDA
- PORSCHE
- PSA PEUGEOT CITROËN
- RENAULT
- SCANIA
- TOYOTA
- VOLKSWAGEN
- VOLVO

REDUCING CO2 EMISSIONS -- LATEST

- 18/11/2008 Challenge for advertising st
- 29/10/2008 Supportive framework is p
- 14/10/2008 Fall-out of financial crisis ad
- 08/10/2008 Common goals of improv

[Full CO2 Ticker](#)

FOCUS: ENVIRONMENT



Cars, Trucks and the Environment

Using limited resources responsibly and protecting our environment: European automobile manufacturers have an important role to play.

- Environmental dossier
- Environment info cards

LATEST PRESS RELEASES

- 18/11/2008 Challenge for advertising st
- 14/11/2008 PASSENGER CARS: Registr
- 04/11/2008 New EU member states pro
- 03/11/2008 Free trade agreement with

[more entries](#)

FOCUS: ROAD SAFETY

Partners in eSafety Aware

A lack of awareness hinders "eSafety" in Europe.



- eSafety Aware website
- Joining efforts with eCall
- Progress made with ESC

LATEST WEBSITE UPDATES

- 29/10/2008 What is CARS 21 and why is it important?
- 14/10/2008 Fall-out of financial crisis adds to pressure on auto industry
- 22/07/2008 Directive recognises importance of making roads safer
- 07/07/2008 ACEA Competitiveness Award 2008 for graduate Klara Wittkowski

[more entries](#)



atiel
DRIVING STANDARDS IN LUBRICANT TECHNOLOGY

List of Members

The ATIEL membership encompasses all major European oil companies, with their extensive experience in the manufacture and marketing of engine oils.

	BPCastrol
	CEPSA
	Chevron
	ENI
	ExxonMobil
	Neste Oil
	Fuchs
	GALP
	Kuwait Petroleum
	ORLEN
	LUKOTL
	REPSOL
	Shell
	Statoil Lubricants
	Total
	Union Indépendante de l'Industrie Européenne des Lubrifiants
	Valvoline

Copyright © 2008 Association Technique de L'Industrie Européenne des Lubrifiants, EEIG

CO2 CALCULATOR

How much does your car emit?



Data in many languages.